

Sujet : [INTERNET] Projet BS+ Blaringhem - Avis concernant l'enquête publique - A l'attention de Monsieur le commissaire-enquêteur

De : "DELVALLE Thomas, VNF/DT Nord-Pas de Calais/SDVE/Agence de Dunkerque" <Thomas.DELVALLE@vnf.fr>

Date : 12/02/2020 13:34

Pour : "pref-installations-classees@nord.gouv.fr" <pref-installations-classees@nord.gouv.fr>

Copie à : "WALLYN Regis, VNF/DT Nord-Pas de Calais/UTI Flandres-Lys" <regis.wallyn@vnf.fr>, "DIERS WILLIAM, VNF/DG/DIMOA/VO Lille" <william.diers@vnf.fr>, "CHUQUET Karine, VNF/DT Nord-Pas de Calais/SEME/ESAGE" <Karine.CHUQUET@vnf.fr>, "PHILIPPE MANUEL, VNF/DG/DIMOA/VO Lille" <manuel.philippe@vnf.fr>, "SOMON JEREMIE, VNF/DG/DIMOA/VO Lille/Dragages" <Jeremie.SOMON@vnf.fr>, "DELPLANQUE Marion, VNF/DT Nord-Pas de Calais/SEME" <marion.delplanque@vnf.fr>, "ARZUL Guy, VNF/DT Nord-Pas de Calais/SDVE" <guy.arzul@vnf.fr>, "MATRAT Olivier, VNF/DT Nord-Pas de Calais/SEME" <olivier.matrat@vnf.fr>

Monsieur le commissaire-enquêteur,

Conformément à la possibilité offerte par l'enquête publique lancée le 14 janvier 2020, la direction territoriale Nord Pas de Calais de Voies navigables de France a consulté le dossier du projet Baudalet Synergies +.

Baudalet est une entreprise implantée bord à voie d'eau. Elle occupe d'ailleurs une partie du domaine public fluvial géré par VNF qui lui est mis à sa disposition par convention d'occupation temporaire pour ses activités, notamment de transbordement fluvial.

Pour l'entretien de la voie d'eau, VNF, comme tout gestionnaire de cours d'eau est régulièrement amené à draguer le chenal de navigation. Une des plus-values du projet « BS+Blarighem » est de compléter l'offre régionale en matière de valorisation des sédiments. En effet, face au renforcement de la réglementation et afin de répondre à l'évolution des stratégies en matière de gestion des sédiments, le développement de nouvelles solutions telle que celle proposée par l'entreprise Baudalet contribue à la structuration de cette filière.

Par ailleurs, les processus innovants envisagés dans le cadre de Baudalet Synergies + sont particulièrement intéressants et en cohérence avec les démarches lancées par VNF en matière de développement de nouveaux procédés de valorisation des sédiments en tant que matière première (démarche ALLUVIO). Les retours d'expérience sur la mise en place de cette nouvelle unité de valorisation permettront sans doute de contribuer à révéler les potentiels importants de développement économique et d'emplois ainsi qu'à renforcer le développement de filières durables et innovantes.

Implantée le long du canal de Neufossé, l'entreprise Baudalet utilise le transport fluvial depuis de nombreuses années. En matière de logistique, les orientations prises dans le projet Synergies + amèneront des modifications par rapport aux flux actuels de matériaux sur le site. Si les volumes de stockage sont amenés à diminuer dans les prochaines années, les activités de valorisation engendreront de nouveaux flux massifiés pour lesquels le transport fluvial pourra certainement être compétitif en plus d'être en cohérence avec la dimension écoresponsable dans laquelle l'entreprise Baudalet souhaite inscrire son projet de développement. Le recours au transport fluvial est de nature à limiter les impacts de ce projet.

Au regard des points évoqués précédemment, VNF donne un avis positif sur le projet Baudalet Synergies +

Cordialement,



Voies navigables de France
Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais

Thomas Delvalle

Responsable de l'agence territoriale
de développement de Dunkerque
Service Développement de la Voie d'Eau

Terre-Plein du Jeu de Mail
Rue du 11 novembre 1918
CS 1008
59375 Dunkerque Cedex

T. +33 (0)3 28 58 71 25
P. +33 (0)6 98 80 24 20